

“PROTEGER A LOS EMIGRANTES DE LA EXPLOTACIÓN VERGONZOSA DE QUIENES CON TAL DE GANAR ARRUINAN MATERIAL Y MORALMENTE A QUIENES CAEN EN SUS REDES”

Beato Juan Bautista Scalabrini

## ¿CUÁNTAS TRAGEDIAS MÁS SE NECESITAN PARA PROTEGER A LOS MIGRANTES DE LAS REDES DE TRÁFICO?

18 de julio 2022

AÑO III NÚMERO 8

por P. José Juan Cervantes, c.s. y Jairo Meraz

**E**l 27 de junio se descubrió a orillas de una carretera, muy cerca de la ciudad de San Antonio, Texas, un trailer con cuerpos de personas fallecidas por asfixia y calor. Fueron encontradas 48 personas muertas y 16 moribundos, 5 más fallecieron en los hospitales a los que fueron trasladados para su atención. Un total de 53 muertos. Después se supo que eran migrantes, quienes eran transportados en la caja de un trailer.

**L**a tragedia conmocionó al mundo entero, las muertes de estas personas no fue algo casual o aleatorio, fue el resultado de la corrupción, arraigada entre las instituciones responsables de regular los cruces fronterizos tanto de mercancías como de personas. Este espantoso hecho arroja luz sobre el último drama de la migración en México, Centroamérica y Sur América en la ruta hacia los Estados Unidos, el drama de la trata y el tráfico de personas, en el cual contradictoriamente arriesgan su propia vida para buscar una vida mejor.

**E**l incremento de vigilancia en la frontera sur de Estados Unidos y en la frontera sur de México, paradójicamente,

ha alimentado el hambre voraz del crimen organizado por más ganancias a expensas de quienes desesperadamente buscan ingresar a los Estados Unidos. El tráfico de personas es extremadamente organizado y cruel, quienes caen en sus redes se convierten en un negocio sumamente lucrativo.

**E**l tráfico de personas no es exclusivo de la frontera de México con Estados Unidos. El año pasado se hizo visible en los medios de comunicación este delito en el sur de México. Otra tragedia muy parecida a la de San Antonio, Texas ocurrió el 9 de diciembre de 2021. 55 personas fallecieron al estrellarse en Chiapa de Corzo, Chiapas, el tráiler en el que viajaban y resultaron heridos más de 50 personas. Hasta la fecha solo un detenido ha sido presentado ante las autoridades por esta tragedia. ¿Cómo los traficantes de personas pueden burlar los puntos de revisión aduanales y controles vehiculares? ¿Hay alguna complicidad con las agencias de seguridad fronterizas? ¿Cuánto ganan por hacerse de la vista gorda?

**E**n la última década, la actividad de las redes de tráfico humano se ha visibilizado en los medios de comunicación. Sus tácticas y métodos se han sofisticado y

evolucionado. Ahora controlan los trasladados de las personas migrantes encima de la bestia o automóviles, también utilizan las líneas de autobuses y líneas aéreas para transportar a lo que ellos consideran como “la mercancía”. Sus ganancias se han incrementado de manera abrupta. Anteriormente podían llevar máximo 15 personas en un autobús o en una combi, ahora pueden transportar hasta 200 personas en la caja de un trailer.

**N**o solamente se ha incrementado la cantidad de personas que trasladan, también los costos que cobran han aumentado. “Conforme México endureció durante la última década los operativos para la captura de migrantes en su frontera sur, los flujos desde Centro y Sudamérica se mudaron de los trenes a los tráileres, los autobuses y los vehículos privados, como medios predilectos de transporte”<sup>1</sup>. Las rutas de los migrantes para llegar a Estados Unidos se recorren de manera sigilosa, casi oculta y evadiendo los controles policíacos. Además, el endurecimiento de la política migratoria no ha reducido los flujos migratorios. Al contrario, está empujando a los migrantes a tomar rutas peligrosas, menos visibles y controladas por el crimen organizado. Todo esto dificulta la acción de la Iglesia Católica y de las organizaciones de la sociedad civil para proteger a los migrantes de los abusos.

Los gobiernos de Centro América, el Caribe y México han tomado algunas medidas para disminuir el tráfico de personas. Los avances son a cuentagotas o nulos en algunos casos. Un ejemplo muy claro de cómo hacer las cosas bien es la detención rápidamente del traficante involucrado en la tragedia de San Antonio. El mismo día en que fue encontrado el tráiler fue detenido el conductor, quien pretendía hacerse pasar por uno de los migrantes sobrevivientes. Las autoridades estadounidenses corroboraron su identidad al cotejar las fotografías obtenidas en las casetas por donde cruzó.<sup>2</sup>

En contra posición en México, aún no se tiene más avances del caso de Chiapas de Corzo; sin embargo, el gasto público para justificar la investigación asciende a “casi medio millón de pesos para dar seguimiento al caso: 67 mil 966 pesos en boletos de avión, 134 mil 513 pesos en viáticos y 278 mil 250 pesos en un concepto denominado gastos de seguridad nacional”<sup>3</sup>.

En nuestra opinión, el problema reside en que cruzar a México y a los Estados Unidos sin la “ayuda” de un traficante, resulta imposible. El control y las campañas para desincentivar a las personas de migrar ha ocasionado que los coyotes y las redes de trata eleven sus precios por ende tengan más ganancias, entre más difícil sea pasar, mayor será el costo y los peligros para las personas también serán mayores.



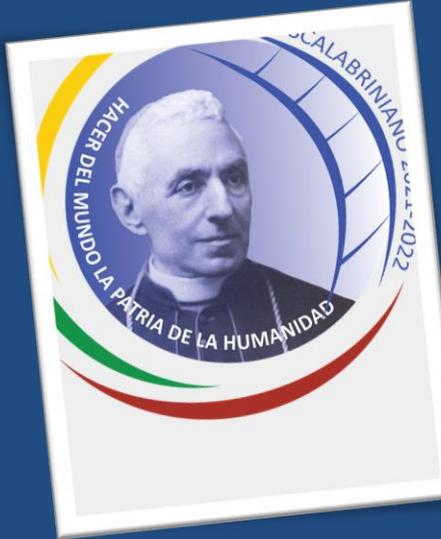
Foto: Chandan Khanna

Foto: EFE

Los gobiernos de México y de los Estados Unidos están planeando una estrategia conjunta para reducir el tráfico de personas y la migración irregular. Recientemente los presidentes de ambas naciones se reunieron en la ciudad de Washington para abordar entre muchos este tema en específico. México propone el aumento de visas para trabajadores temporales. Estados Unidos plantea la inversión en la frontera tanto del sur como la norte para frenar los ingresos. Las dos propuestas están llenas de dudas tanto económicas como de operación. La que más preocupa, porque implica directamente las vidas de los migrantes, es la propuesta de las visas para trabajadores temporales. El presidente López Obrador

refirió como modelo el “Programa Bracero”, el cual se implementó en los años 40 del siglo pasado, durante la recesión económica al fin de la segunda guerra mundial. Aunque hay quienes evalúan ese modelo como un modelo de éxito, otros señalan las problemáticas y violaciones a los derechos humanos que este programa originó al ser implementado. La implementación de estas políticas tampoco resuelve de fondo las circunstancias que facilitan el tráfico de personas.

No cabe duda el beneficio económico recibido por el “Programa Bracero”, pero este violó garantías y derechos de los trabajadores: “Hay problemas en la contratación, pues les cobran grandes cantidades y nadie debe pagar por trabajar. Hay una sistemática discriminación en contra de las personas mayores y las mujeres, falta de pago, robo de salarios y cuando las personas trabajadoras demandan lo que les corresponde, sufren amenazas o represalias”<sup>4</sup>. Sin duda, un “Nuevo Programa Paisano” tendrá que tomar en cuenta las convenciones internacionales, las legislaciones vigentes en ambos países y el respeto a los derechos humanos y laborales. Sin conocer las “reglas de operación” del programa propuesto es difícil omitir una opinión; sin embargo, es muy importante advertir que este tipo de programas puede tener tintes clientelistas y que fácilmente pueden ser politizados.



RED CASAS DEL MIGRANTE  
scalabrini

www.migrantes.com.mx



CENTRO SCALABRINIANO  
DE PASTORAL MIGRATORIA

REFERENCIAS

- <sup>1</sup><https://elpais.com/mexico/2022-07-10/mr-boring-y-la-tragedia-invisible-del-trafico-de-personas-en-texas.html>
- <sup>2</sup>Cfr, <https://elpais.com/mexico/2022-07-10/mr-boring-y-la-tragedia-invisible-del-trafico-de-personas-en-texas.html>
- <sup>3</sup>Cfr, <http://ntrzacatecas.com/2022/07/12/migracion-castigan-a-polleros-pero-no-en-mexico/>
- <sup>4</sup><https://www.eleconomista.com.mx/capitalhumano/Que-pueden-esperar-los-trabajadores-migrantes-tras-el-encuentro-Biden-AMLO-20220712-0062.html>

FOTO DE PORTADA: Jordan Vonderhaar

 Casa Scalabrini-CPM

 casascalabriniguadalajara

 Casa Scalabrini- Centro de Pastoral Migratoria

 Centro Scalabriniano de Pastoral Migratoria

WWW.MIGRANTES.COM.MX

Estas problemáticas no son ajenas a los Misioneros Scalabrinianos, la congregación desde su fundación en 1887 y su llegada a América a fines del siglo XIX, ha tratado de proteger a los migrantes de los “mercaderes de carne humana”, como los llamaba nuestro fundador el beato Juan Bautista Scalabrini, y atender de manera objetiva, integral y empática las problemáticas que viven los migrantes. Han pasado más de 135 años de los hechos que dieron origen a la congregación; sin embargo, la migración sigue siendo una “forma moderna de esclavitud”.



*Dios ama la justicia y el derecho y su misericordia llena la tierra*  
Salmo: 32

Congregación de los Misioneros de San Carlos-Scalabrinianos  
Provincia San Juan Bautista.

Los misioneros Scalabrinianos que realizamos nuestra misión específica en la Iglesia católica a través de atención pastoral a los migrantes y refugiados en el oeste de Canadá y Estados Unidos, El Salvador, Guatemala y México, manifestamos nuestra solidaridad con las personas migrantes que fueron encontradas abandonadas (decenas de ellos muertos) en la caja de un trailer en San Antonio, Texas. Nos unimos al dolor de las víctimas y de sus familiares, al mismo tiempo que, exigimos a los gobiernos no criminalizar a las personas migrantes sino a quienes trafican con ellos.

1. Reafirmamos nuestro compromiso de acoger, proteger, promover e integrar a los migrantes y refugiados según el magisterio del Papa Francisco.
2. Recordamos que los Estados tienen la obligación de velar la protección de todas las personas en su territorio, independientemente de su nacionalidad, raza, religión y condición migratoria.
3. Rechazamos la violencia y criminalización hacia las personas que orilladas por la desesperación buscan salir de sus países para apostar por una vida más digna y sin violencia.
4. Reconocemos el derecho de los Estados a proteger su soberanía nacional, lo cual no justifica ni faculta a que los migrantes sean tratados como criminales.
5. Manifestamos nuestra preocupación por las actitudes y expresiones xenofóbicas que desafortunadamente se multiplican a través de algunos medios de comunicación social y de las redes sociales cuando suceden acontecimientos tan trágicos como éste.

Exhortamos a las fuerzas de seguridad y a los gobiernos de Estados Unidos, Guatemala, Honduras y México a respetar y hacer respetar los derechos humanos de las personas en situación de movilidad humana. A la sociedad en general, y a los católicos en particular, los invitamos a ser solidarios con nuestros hermanos y hermanas que viven la desesperación de la pobreza y la violencia en los lugares de los cuales emigran.

Que el Beato Juan Bautista Scalabrini, Padre de los migrantes, siga animando nuestros esfuerzos de solidaridad y fraternidad para con las personas que sufren de manera más aguda el drama de la migración.

OFICINA DE COMUNICACIÓN  
PROVINCIA SAN JUAN BAUTISTA

Guadalajara, Jalisco 28 de Junio 2022