



"LA LIBERTAD ES PARA PODER EMIGRAR PERO NO PARA HACER EMIGRAR"

San Juan Bautista Scalabrini

EL DARIÉN:

RIESGOS DE VIDA, NEGOCIO LUCRATIVO Y CONFLICTOS INTERNACIONALES

25 de septiembre 2023

AÑO IV NÚMERO 9

por P. José Juan Cervantes, c.s. y Jairo Meraz

Por encima de montañas, en medio de la selva, sobre densas capas de lodo y entre ríos, soportando un infierno de humedad y calor, poca noción del tiempo y de la orientación, pues casi no se observa el cielo; miles de niños, niñas, adolescentes, adultos y familias recorren el "Tapón del Darién" con la esperanza de poder llegar a los Estados Unidos y tener una vida más digna de la que han tenido.

Resulta prácticamente imposible distinguir el norte del sur sin brújula o sin GPS. La forma menos insegura de cruzar la selva es caminar junto a alguien que indique el camino, aunque esto tiene un costo. Muchos se quedan por el camino: flaquean ante las inclemencias del clima y del terreno escabroso, sufren picaduras de animales venenosos, violencia sexual, asaltos e incluso son asesinados por delincuentes que quieren robar el dinero que han destinado para el viaje ¹.

Cientos de miles de migrantes atraviesan esta inhóspita y delgada franja de tierra, la cual es la única ruta terrestre a Estados Unidos desde América del Sur. El tránsito de migrantes por El Darién se ha convertido en un flujo migratorio de proporciones históricas que está creciendo cada día.

No estamos describiendo una película de acción ni una novela de aventuras, es la ruta que diariamente están recorriendo migrantes en su camino a Norteamérica. El Tapón del Darién, marca la frontera entre Colombia y Panamá, comprende 5.000 kilómetros cuadrados de junglas, ríos y montañas escarpadas. Es considerado como uno de los lugares más biodiversos del planeta. Debido a la complejidad que plantea esta selva impenetrable, se interrumpe la carretera Panamericana. Su topografía la convierte en una de las rutas migratorias más peligrosas del mundo.

Atravesar esta región puede tomar hasta diez días para las personas en mayor situación de vulnerabilidad. Lo que hace unos años atrás se consideraba como un flujo migratorio a cuentagotas, ahora se ha desbordado, convirtiéndose en un mar de personas tratando de salir de Panamá y seguir su camino hacia los Estados Unidos. Más de 360.000 personas han cruzaron la selva en 2023, según el gobierno de Panamá, superando el récord de 250.000 del año pasado ².

Los sueños y las esperanzas de personas migrantes de tres continentes convergen en esta peligrosa selva. Es importante mencionar que no solo los migrantes de Sur América (colombianos, ecuatorianos y venezolanos) y los caribeños (cubanos, dominicanos y haitianos) son quienes utilizan esta ruta para llegar al norte del continente, sino también personas de Asia y África cruzan por El Darién para llegar a Centro América y seguir hacia México hasta llegar a la frontera con Estados Unidos.

Cruzar el Tapón del Darién resulta sumamente costoso. Además del esfuerzo extenuante y el riesgo de perder la vida, económicamente implica una

gran cantidad de dinero, la cual regularmente es costeadada con la ayuda de familiares radicados en Estados Unidos y por los propios ahorros de las personas. Las localidades por donde transitan las y los migrantes han

generado una “industria migratoria hecha en Colombia”. Hoy en día, las ganancias que generan los migrantes en pequeñas comunidades pesqueras o rurales colombianas son más grandes que nunca.



Foto: New York Times



Foto: La Prensa



Foto: Iván Valencia/ AP

Los líderes de estas localidades calculan que solo este año se han recaudado decenas de millones de dólares gracias al constante tránsito de migrantes. Según expertos internacionales, se ha creado un sofisticado sistema de servicios para cubrir las necesidades de los y las migrantes que incluyen: hospedaje, alimentación, transporte, venta de equipo para cruzar la selva, medios de comunicación, recibo remesas y cambio de divisas. Todo este engranaje económico es controlado por líderes locales, quienes también vigilan las

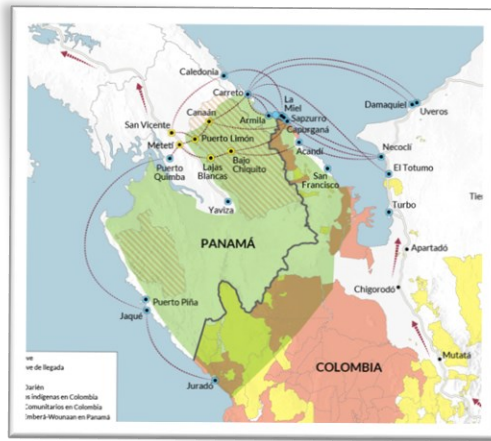
distintas rutas para adentrarse a la selva e incluso han establecido “organizaciones humanitarias sin fines de lucro”, lo cual disfraza el verdadero objetivo de estas organizaciones³. Las autoridades de gobierno no regulan esta industria informal, en algunos casos se convierten en sus cómplices.

Este lucrativo negocio transnacional, ha diseñado distintos “paquetes migratorios” dependiendo de la capacidad económica de los y las migrantes. El trayecto en lancha para poder llegar a donde comienza el cruce de la selva cuesta 40 dólares por

persona, incluso los niños pagan. Si la persona quiere contratar un guía para no perderse debe pagar 170 dólares. Para que alguien cargue una mochila mientras se pasan las lomas lodosas, la persona debe aportar 100 dólares. Para poder comer un plato de pollo con arroz después de una larga jornada de camino es necesario gastar 10 dólares. También hay “paquetes todo incluido” (dormir en tienda de campaña, botas y otros artículos básicos) para que el esfuerzo sea más soportable, el costo es de 500 dólares o más, dependiendo de la oferta y la demanda⁴.

El camino que siguen las y los migrantes para adentrarse en el Tapón del Darién, comienza en las poblaciones costeras de Necoclí y Turbo, en Colombia, siendo transportados en lanchas hasta Capurganá o Acandí, pueblos colombianos fronterizos con Panamá. Es en estas pequeñas poblaciones donde propiamente comienza la selva. El siguiente lugar al que llegan, después de cruzar la selva, son las poblaciones indígenas de Bajochiquito o Dos Bocas, en Panamá. Una vez fuera de la selva, deben dirigirse a la carretera Panamericana para poder continuar su camino hacia Costa Rica. Entre la selva y la carretera se encuentran las estaciones temporales de recepción migratoria de Lajas Blancas y San Vicente, donde el gobierno panameño y organizaciones internacionales brindan asistencia humanitaria y registran la cantidad de migrantes que pasan ⁵. Después de sobrevivir el Darién, el siguiente desafío que los y las migrantes enfrentan es cruzar Centroamérica.

El gobierno panameño ha anunciado fuertes medidas para tratar de frenar el ingreso irregular de migrantes a sus fronteras. A fines de agosto de este año, anunció el posible cierre de su frontera terrestre con Colombia. Esta decisión se hizo después de que Panamá acusara a Colombia de “no colaborar lo suficiente para detener el creciente flujo migratorio por el Tapón del Darién” ⁶. Colombia en su defensa argumenta que no puede contener el flujo migratorio ya que Colombia no es la causa, ni el origen de la migración irregular. Lo que le preocupa a Colombia es el incremento de las redes de tráfico de migrantes. Panamá insiste que el continuo tránsito de migrantes por “la biósfera del Darién” está devastando



la reserva natural más grande de América Central. La tala de árboles, la contaminación de ríos y la basura que se acumula ponen en serio peligro este ecosistema.

La crisis humanitaria originada por el tránsito de migrantes a través esta inhóspita selva, se ha convertido en un tema continental que trasciende a los gobiernos de Colombia y Panamá. Recientemente, en el marco del septuagésimo período de sesiones de la Asamblea General de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), la canciller de Panamá ha enfatizado que todos los países que forman parte este corredor que va de Sudamérica a los Estados Unidos tienen un rol y una responsabilidad; sin embargo, al ser Estados

Unidos el país de destino, debe ser el mayor interesado en llegar a acuerdos regionales que promuevan una migración regular, segura y ordenada ⁷.

En este contexto, el gobierno de la administración Biden desde hace unos meses ha anunciado la apertura de centros de procesamiento migratorio en Colombia, Costa Rica, Guatemala y México. La estrategia parece consistir en mantener a los y las migrantes lo más alejado posible de la frontera sur de los Estados Unidos ⁸. En declaraciones a los medios de comunicación es frecuente escuchar a los funcionarios de diversos países de la región que lo prioritario en esta crisis humanitaria es “disuadir y rescatar” a quienes arriesgan su vida y la de sus familias en peligrosas rutas migratorias irregulares controladas por el crimen organizado.

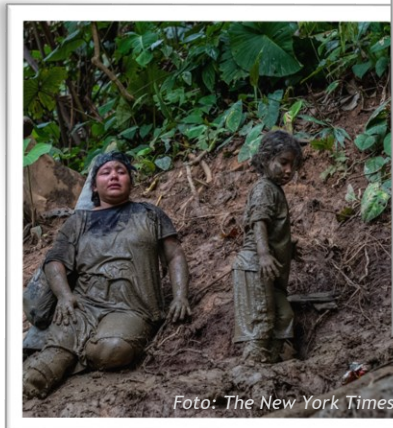


Foto: The New York Times



Foto: Iván Valencia/AP



La disuasión como estrategia gubernamental para frenar la migración irregular a los Estados Unidos, no es algo nuevo. En los años 90's el gobierno norteamericano implementó una serie de operaciones que obligaban a quien buscaba internarse irregularmente a su país a utilizar los desiertos y las montañas como las únicas rutas por donde sería posible intentar cruzar la frontera. Estos operativos originaron que muchos migrantes fallecieran y que floreciera una economía fronteriza en función de las necesidades que tenían los migrantes. En México, al liberar las vías del tren de vigilancia migratoria, La Bestia (los trenes de carga) se convirtió en la peligrosa forma, casi obligada, de llegar irregularmente a la frontera sur de Estados Unidos para quienes transitan desde Centroamérica. En Centroamérica, muchos migrantes son forzados a transitar por caminos peligrosos para evitar ser extorsionados y detenidos.

Da la impresión que la frontera sur de los Estados Unidos cada vez se desplaza más hacia el sur. También aparenta que por más que se despliegan obstáculos para disuadir el tránsito irregular a los Estados Unidos, siempre habrá quienes, forzados por pobreza, desastres naturales, violencia o persecución, estén dispuestos a arriesgar su vida en busca de una vida mejor a la que se puede aspirar en sus lugares de origen.



REFERENCIAS

¹Cfr. <https://www.nytimes.com/es/2023/09/14/espanol/darien-cruzar-colombia-panama.html>

² Idem

³ Cfr. <https://www.nytimes.com/es/2023/09/14/espanol/darien-cruzar-colombia-panama.html>

⁴ Idem

⁵ <https://noticias.caracoltv.com/colombia/tapon-del-darien-reportan-un-incremento-de-445-en-ninos-intentando-pasar-por-la-ruta-rg10>

⁶ <https://www.vozdeamerica.com/a/panama-.evalua-cierre-frontera-colombia-aumento-migrantes-tapon-del-darien/7240241.html>

⁷ Cfr. <https://www.vozdeamerica.com/a/no-cierre-frontera-panama-coordinacion-internacional-manejar-crisis-migrantes/7280016.html>

⁸ <https://www.nytimes.com/es/2023/09/21/espanol/centros-procesamiento-migratorio-estados-unidos.html>

FOTOGRAFÍA DE PORTADA: El Colombiano



VISITA NUESTRAS REDES SOCIALES

"Libres de elegir si migrar o quedarse"

Papa Francisco

109 Jornada Mundial del Migrante y Refugiado 2023